



MHMPXPQL1LE1

Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140
147 00 Praha 4
IČO: 05315522

Váš dopis zn./ze dne:

3810/089/2025/12.8.2025

Č. j.:

MHMP-886131/2025/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 853668/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

25. 8. 2025

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl. m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie Č.j. KRPA-25849-17/ČJ–2024-0000DŽ ze dne 14.08.2024 – souhlas s prodloužením ze dne 15.08.2025 a souhlasem TSK hl. m. Prahy č.j. VYP/35/05/002422/2017 ze dne 18.9.2017 včetně dodatku č.2 ze dne 25.10.2019 vydává toto rozhodnutí žadateli:

Inženýring dopravních staveb a.s.

Branická 514/140

147 00 Praha 4

IČ: 05315522

I.

Podle ustanovení § 25 odst. 2 a odst. 6 písm. c) bodu 2. a 3. zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **povoluje** zvláštní užívání komunikace v Praze 4

komunikace:

Na Strži

v úseku

mezi křižovatkami Na Strži x Jeremenkova x Olbrachtova na křižovatku Na Strži x Antala Staška (obousměrně)

v rozsahu:

úplná uzavírka ve směru od Pankráce na ul. Antala Staška v prostoru mezi křižovatkami Na Strži x Radova x Matěchova

v opačném směru dojde k uzavírcce jízdního pásu od křižovatky Antala Staška x Na Strži na křižovatku Na Strži x Radova x Matěchova

z důvodu: provádění stavebních prací v rámci výstavby linky Metro I.D etapa 5c

Termín: od 02.09.2025 do 31.12.2025

II.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se **povoluje** v termínu 02.09.2025 do 31.12.2025 úplná uzavírka jízdního pásu komunikace Na Strži v úseku od křižovatky Na Strži x Jeremenkova x Olbrachtova na křižovatku Na Strži x Radova obousměrně. Objízdné trasy nejsou stanoveny.

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
Zastoupený obstaravatelem – IDS, a.s., Branická 514/140, 140 00 Praha 4 - Braník
odpovědný pracovník: Ing. Stanislav Kubíček
telefon - pracoviště: 724 175 923

Zhotovitel: Sdružení Metro I.D, společník Subterra a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
odpovědný pracovník: Ing. Jaromír Heřt
telefon - pracoviště: 602 188 759

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení zajistí žadatel a bude provedeno odbornou firmou podle opatření obecné povahy Č.j.: MHMP-868097/2025/O4/Ša a odsouhlasené situace dopravního značení, která je jeho nedílnou přílohou.
2. Zhotovitel stavby (dále jen zhotovitel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, cyklistů, pohyb pěších a byla umožněna dopravní obsluha ke stavbě přilehlých objektů.
3. Zhotovitel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravního omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
4. Místo užívání a jeho okolí bude zhotovitelem udržováno v čistotě a pořádku v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
5. V případě vzniku závady na pouličním zařízení je zhotovitel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
6. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace. V opačném případě musí zhotovitel okamžitě zajistit na vlastní náklady uvedení poškozeného povrchu komunikace do původního stavu.
7. Zhotovitel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení a bude informovat PKD MHMP (e: leos.kubin@praha.eu, t: 236 004 397) a Policii ČR – KŘP hl. m. Prahy (e: epodatelnapolicie@pcr.cz). Stejně tak bude tyto orgány včas informovat v případě nutnosti prodloužení prací.
8. Po ukončení zvláštního užívání pozemní komunikace uvede zhotovitel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
9. Zhotovitel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
10. V případě nedodržení podmínek rozhodnutí v části zvláštního užívání pozemní komunikace bude postupováno v souladu s § 42b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Odůvodnění

Dne 12.08.2025 podala společnost Inženýring dopravních staveb a.s., IČ: 05315522, se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4 - Braník žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu zajištění časového a věcného plnění realizace díla – výstavba metra trasy linky I.D. Na ulici Na Strži v úseku od křižovatky Antala Staška x Na Strži na křižovatku Matěchova x Radova x Na Strži dojde k obousměrné uzavírci. Ve směru od Pankráče na ulici Radova bude umožněn průjezd vozidel v protisměrném jízdním pásu. Příjezd a odjezd vozidel do ulice Radova bude umožněn. Toto dopravní omezení souvisí s pokračováním provádění stavebních prací, výstavbou metra linky I.D.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy dne 18.08.2025 pod Č.j.: MHMP-868034/2025/O4/Ša. K předmětnému dopravnímu opatření bylo dne 14.08.2024 vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie pod Č.j. KRPA25849-17/ČJ–2024-0000DŽ – souhlas s prodloužením ze dne 15.08.2025. Dne 18.08.2025 bylo vydáno opatření obecné povahy pod Č.j.: MHMP-868097/2025/O4/Ša, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu. Dopravně inženýrské opatření tvoří přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu.

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace a související uzavírky bylo pro tuto akci vydáno na základě souhlasného stanoviska Policie České republiky, a na základě řádně doložené žádosti žadatele a po zjištění, že žádost je důvodná a povolená úprava v dopravní situaci z veřejného zájmu únosná. Do vydání tohoto rozhodnutí nebyly doručeny žádné námitky ani připomínky, proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 6 téhož zákona.

Správní poplatek Kč 500,- (slovy pětsetkorunčeských)

Přílohy:

Situace DIO

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Žadatel – Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

pNa vědomí:

ÚMČ Praha 4
MČ Praha 4
Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
HZS, ZZS
ROPID, DP
Městská policie Praha
PKD-O4 sektor Ku